

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะปรับระบบจุดตรวจค้นผู้โดยสารระหว่างประเทศเป็นแบบรวมศูนย์

เริ่ม 6 กันยายนนี้

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะเปลี่ยนระบบตรวจค้นผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศให้เป็นแบบรวมศูนย์ (Centralized Security screening) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความปลอดภัย

เริ่ม 6 กันยายนนี้ นายนิรันดร์ ชีรนาทสิน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ตั้งแต่เวลา 01.00 น. ของวันที่ 6 กันยายน 2552 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะมีการเปลี่ยนระบบตรวจค้นผู้โดยสารขาออกให้เป็นแบบรวมศูนย์ หรือ Centralized Security Screening ซึ่ง

ทำให้ผู้โดยสาร ลูกเรือ พนักงาน หรือผู้ประกอบการต่าง ๆ ที่จะเข้าไปพื้นที่ภายในอาคารเทียบเครื่องบินจะต้องผ่านการตรวจค้นร่างกายและสิ่งของที่นำติดตัวมาเสียก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าผู้ที่เข้าไปในพื้นที่ดังกล่าวได้ผ่านการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยแล้ว ซึ่งระบบนี้จะเป็นการเพิ่มพื้นที่ปลอดภัย (Sterile Area) ในอาคารผู้โดยสารให้เพิ่มมากขึ้น เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความปลอดภัยของ ทสภ. ให้ดียิ่งขึ้นกว่าเดิม

นายนิรันดร์เปิดเผยต่อไปว่า เดิมที ทสภ. ได้จัดให้มีจุดตรวจค้นกระจายตามจุดต่าง ๆ ภายในอาคารเทียบเครื่องบินแต่ละอาคาร (Concourse Screening) ตรงบริเวณชั้น 3 และ ชั้น 4 ก่อนที่ผู้โดยสารจะเดินลงไปที่ห้องพักรอผู้โดยสารก่อนขึ้นเครื่อง (Hold Room) ในอาคารเทียบเครื่องบิน C, D, E, F และ G ซึ่งปัจจุบันมีจุดตรวจค้นทั้งหมด 12 จุด ดังนั้นเมื่อมีการเปลี่ยนระบบตรวจค้นเป็นแบบรวมศูนย์ จึงได้มีการปรับเปลี่ยนจุดตรวจค้นผู้โดยสารขาออกให้เหลือเพียง 6 จุด โดยแบ่งเป็น

1. จุดตรวจค้นสำหรับผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศที่ชั้น 4 จำนวน 3 จุด ได้แก่ บริเวณ โถง

ทางเดินเข้าสู่อาคารเทียบเครื่องบิน D หลังจุดตรวจหนังสือเดินทางสำหรับลูกค้า Premium การบินไทย 1 จุด และบริเวณจุดตรวจหนังสือเดินทางผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกอีก 2 จุด

2. จุดตรวจค้นสำหรับผู้โดยสารเปลี่ยนเครื่องระหว่างประเทศ จำนวน 2 จุด ตรงบริเวณ

ชั้น 2 ฝั่งตะวันตก และบริเวณ Airside Center ชั้น 3 ฝั่งตะวันออก

3. จุดตรวจค้นสำหรับผู้โดยสารเปลี่ยนเครื่องจากภายในประเทศไประหว่างประเทศ

จำนวน 1 จุด ตรงบริเวณชั้น 2 อาคารเทียบเครื่องบิน B

นายนิรันดร์กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับขั้นตอนการตรวจค้นนั้น ทสภ.ยังคงถือปฏิบัติตาม

มาตรการตรวจค้นอย่างเคร่งครัดเช่นเดิม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และ Transportation Security Administration: TSA ของประเทศสหรัฐอเมริกา ที่ท่าอากาศยานชั้นนำทั่วโลกในแถบอเมริกาและยุโรปถือปฏิบัติกัน ดังนั้นเพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วในการตรวจค้น ทสภ. ใ้ขอความร่วมมือให้ผู้โดยสารนำสิ่งของแหลมคม รวมทั้ง ของเหลว สเปรย์ เจล ทุกชนิด ใส้ไปในกระเป๋าสัมภาระที่จะทำการ Check-in เนื่องจากไม่อนุญาตให้นำติดตัวขึ้นเครื่องบิน และเมื่อถึงจุดตรวจค้นให้เตรียมถอดแจ็กเก็ต เข็มขัด และนำกระเป๋าสัมภาระติดตัวทุกชิ้นใส้ในถาด เพื่อผ่านเครื่อง X-Ray และหากผู้โดยสารมีคอมพิวเตอร์ชนิดพกพา (Lap Top) โทรศัพท์มือถือ และถุง Zip-Lock บรรจุของเหลว ให้นำแยกออกจากสัมภาระอื่นด้วย ทั้งนี้ผู้โดยสารบางคนอาจถูกขอให้ถอดรองเท้าเพื่อนำไปตรวจด้วยเครื่อง X-Ray ซึ่ง ทสภ. ได้มีการจัดเตรียมรองเท้ากระดาษพร้อมทั้งถาดใส่รองเท้าไว้บริการด้วย

นายนิรันดร์กล่าวถึงข้อกำหนดในการนำของเหลว เจล สเปรย์และวัตถุหรือสารอื่น ๆ ซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน อาทิ เจล สเปรย์ ครีม น้ำหอม สบู่เหลว ยาสีฟัน ฯลฯ ขึ้นเครื่องบินว่า ของเหลวฯ ดังกล่าวจะต้องอยู่ในภาชนะที่มีความจุไม่เกิน 100 มิลลิตรเท่านั้น และต้องใส้ในถุงพลาสติกใสที่สามารถเปิดปิดได้ โดยใน 1 ถุง จะต้องบรรจุของเหลวได้ไม่เกิน 10 ชิ้น ซึ่งผู้โดยสารแต่ละคนสามารถนำขึ้นเครื่องบินได้เพียงคนละ 1 ถุงเท่านั้น หากผู้โดยสารมีของเหลวที่เกินปริมาณที่กำหนดนี้ ขอให้นำบรรจุไว้ในกระเป๋าสัมภาระที่จะบรรจุทุกได้ท้องเครื่องบินแทน

นายนิรันดร์กล่าวว่า อย่างไรก็ตามถึงแม้ว่า ทสภ. จะย้ายจุดตรวจค้นมาอยู่บริเวณพื้นที่ด้านหลังจุดตรวจหนังสือเดินทาง แต่ผู้โดยสารที่เดินทางกับบางสายการบิน ได้แก่ สายการบินไทย, สายการบิน INDIA AIR สายการบิน KUWAIT AIRWAY สายการบิน JET AIRWAYS สายการบิน NORTHWEST AIRLINES สายการบิน UNITED AIRLINE สายการบิน QANTAS AIRWAYS และ สายการบิน BRITHISH AIRWAY อาจต้องรับการตรวจค้นร่างกายและสัมภาระติดตัวอีกครั้งก่อนที่ผู้โดยสารจะ เดินเข้า Hold Room ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับมาตรการการรักษาความปลอดภัยของสายการบินนั้น ๆ

ส่วนประชาสัมพันธ์ ฝ่ายกิจการพิเศษ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

โทร. 02-132-9023

Best Ragards
Corporate Communications Office
Airports of Thailand Co.,Ltd. (AOT)

Suvarnabhumi Airport Press Release

No.68/2009

1 September 2009

**Suvarnabhumi Airport modifies International Security Screening System to Centralized One,
Beginning on 6 September**

Mr. Nirandra Theeranartsin, the Suvarnabhumi Airport General Manager disclosed that on 6 September 2009 at 01.00 hr. the Airport would change the security check system for international departing passengers to centralized one making all passengers, aircrew, employees or entrepreneurs who want to go into the area inside the concourses have to go through body and hand-carry security scanning process to ensure security. The system would extend more sterile areas in the passenger terminal and more efficient security practice in the Airport.

Mr. Nirandra also said that formerly the Airport has scatterly set up security checkpoints inside the concourses C,D,E,F and G in the areas of 3rd and 4th floors before passengers went down to hold rooms. All 12 security checkpoints are now transferred into centralized screening system with only 6 checkpoints left in the following places,

1. three for international departing passengers on the 4th floor in the aisle hall to Concourse D by having one behind the passport control counters for TG premium clients and two in the area of passport control counters on the east and west sides each.

2. two for international transferring passengers in the area on the west side of 2nd floor and in the area of airside center on the east side of the 3rd floor

3. one for domestic transferring to international passengers, it is in the area of 2nd floor of Concourse B

Mr. Nirandra added that the Airport still strictly follows the screening measure as ever. This is in compliance with ICAO Security Standard and the USA Transportation Security Administration's which are exercised by

leading airports worldwide. Thus, for convenience and swiftness in screening, all passengers are requested to put sharp items, liquid, gel and spray of all kinds into their loaded luggages at check-in counters, because all the said items are not allowed to be carried on board. At the security checkpoint, they are advised to be ready for taking off their jackets, belts and put all their hand-carried bags on the provided trays in order to move them through the x-ray machine. If they have a laptop, mobile phone and a ziplock filled with liquid; these items will be separately put on a tray. A passenger may asked to take off their shoes to be scanned by x-ray. The Airport has papered shoes and trays for shoes ready for them.

He also mentioned about the limitation of quantity of liquid, gel, spray or other substances alike to be carried on board that the liquid must be put in a not over 100 ml. of capacity container and that container must be put in a ziplocked plastic bag which can contain only not over 10 containers. Each passenger can carry one ziplocked bag only.

Finally Mr. Nirandra said that the security checkpoints were moved to the area behind passport control counters, however, passengers of certain airlines such as Thai Airways International, India Air, Kuwait Airway, Jet Airways Northwest Airlines, United Airline, Qantas Airways and British Airway may have body and hand-carry checked again prior to going into hold rooms. It depends on each airline security measure practiced.
